

INSPRAAKREACTIE TON VERBREE NAMENS DE OVERLEGGROEP

Voorzitter, ik sta hier met gemengde gevoelens.

Enerzijds blij dat nu eindelijk de bevolking en instellingen zich tegenover de raad kunnen uitspreken over het projekt Zanddijk, anderzijds toch bang dat het een rituele dans is vanavond omdat de pap al is gestort.

En alles wijst eigenlijk op het laatste.

Nadat er gedoe kwam bij de keuze voor tracé bruin is tot nog toe alles achter gesloten deuren besloten. Ongetwijfeld dacht toen iedereen: "Dat nooit meer" Dus alles werd in de achterkamertjes geregeld. Het gevolg is dat de provincie verwijst naar de informele besluitvorming in de raad en stelt die dan maar te volgen. Terwijl de raad nu verwijst naar de besluitvorming bij de provincie, en dus de provincie maar te volgen. Zie hier de cirkel is rond; de kat bijt in zijn eigen staart.

Maar wellicht nog belangrijker: geen gedoe meer.

Overigens heeft U met het volgen van deze procedure in strijd met de inspraakverordening van de gemeente gehandeld. Het zal goed zijn als een derde instantie hierover het licht laat schijnen.

Wat er in die achterkamertjes is besproken kan ik slechts bevroeden, maar ik denk dat het argument dat er geen geld is, de hoofdrol heeft gespeeld in combinatie met het dreigement dat snel ja gezegd moest worden omdat anders de Deltaweg voorrang zou krijgen.

Er worden nieuwe schoenen bij gehaald en ook een Volvo.

Welnu wij denken dat deze slechte oplossing het minst duurzaam is en op de niet al te lange termijn niet zal voldoen. Je koopt geen te krappe schoenen en een gammele auto ter vervanging van eveneens een gammele auto.

Waarom niet met alle partijen om tafel om het meest optimale te bereiken?

En dat meest optimale was toch rood voor de raad?

We hebben het nationaal groeifonds inmiddels en een extra impuls voor infrastructuur in de rijksbegroting voor 2021. Waarom daar niet naar kijken?

Voorzitter, slechts op één moment is rood serieus in beeld geweest, nl toen besloten werd de rotonde bij de Aldi aan te leggen. De toenmalige provinciale projectleider van de reconstructie van de N289, de Rijksweg, verklaarde dat die over-gedimensioneerde rotonde werd aangelegd met het oog op de toekomstige aanleg van tracé rood.

Er rust daarna blijkbaar een veto op rood.

Rood is nooit meer serieus aan de orde geweest. Alles wordt uit de kast gehaald om die keuze te voorkomen.

Overigens wat gaat er gebeuren met de Molendijk als roze zwart wordt uitgevoerd? Ik heb begrepen dat de provincie de Molendijk wil afstoten naar het waterschap of de gemeente. De eerste besprekingen daarover zijn al ge-

weet. En ik heb een waterschapsbestuurder horen zeggen dat het waterschap daar niet in trapt. Wie het ook wordt, ik heb in de provinciale plannen niets opgenomen gezien voor de Molendijk. De kosten voor het opknappen van dat gedeelte zal wel voor de verkrijger zijn.

Voorzitter in het verleden hebben wij de Raad een tweetal rapporten aangeboden, te weten het rapport **Gebiedsontsluiting Yerseke en Kruiningen** en de **RUIMTELIJKE VISIE BEDRIJVENTERREINEN REIMERSWAAL 2019-2028**.

In de ruimtelijke visie wordt de ontsluiting van Yerseke nader uitgewerkt. In tegenstelling tot hetgeen de gedeputeerde beweerde komt de doorgaande route naar de kern Yerseke daarin niet via het bedrijventerrein Olzendepolder, maar via de bestaande te verbeteren infrastructuur over de Eerste Tholseindeweg en de Molendijk.

Overigens jammer dat er nooit meer een reactie op beide rapporten is gekomen.

Ik wil U nog wijzen op de email van de ZLTO van 7 oktober j.l. In die email wordt naast de verkeerskundige aspecten ook gewezen op de zoetwatervoorziening in het gebied. Hierbij wordt aangehaald het belang van de kreekrug waarop het trace roze zwart is gesitueerd en het zoetwaterproject van Lamb-Weston Meijer c.s.. Ik heb begrepen dat deze mail inmiddels aan de raadsleden is toegezonden. Ik mag daarnaar verwijzen. In de cie economie van provinciale staten is op dit aspect niet ingegaan.

Ik kan niet anders dan concluderen dat de besluitvorming in deze alleen financieel gestuurd is.

In het verre verleden hebben de vroede vaders van Reimerswaal dat ook al eens gedaan. Het resultaat ligt op en in de bodem van de Oosterschelde. Het heeft tot de herindeling geduurd voordat Reimerswaal weer boven water kwam.

Ik wens Uw raad wijsheid, kracht en sterkte toe bij het besluit deze avond. De verdere procedures zullen nog wel minimaal anderhalf jaar duren. Dus de ontsluiting van Yerseke zal nog menigmaal op Uw agenda staan. En dan zijn er weer verkiezingen.